



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 319/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Z-ca Przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu w dniu 21 grudnia 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych P.L. LOT S.A., dodatkowych materiałów i wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER EJR-145, o znakach rozpoznawczych SP-LGG, który wydarzył się w dniu 10 października 2006 r. podczas rozbiegu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

utrudniona rotacja samolotu ze względu na niewłaściwe ustawienie przez załogę stabilizatora do startu,

a także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** :

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EMBRAER-145.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu lotniczego wszystkich flot.
3. Przypomnieć agentom handlingowym, że wszelkie zmiany w arkuszu wyważenia powinny być opisane w uwagach.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	E. Klich
Z-ca Przewod. Komisji:	M. Lasek
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	J. Kędziński
Członek Komisji:	T. Makowski

