



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 31/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. Komisji; dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2006 r., przedstawionych przez PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER ERJ-170 o znakach rozpoznawczych SP-LHD, który wydarzył się w dniu 21 lutego 2006 r. w miejscowości Fiumicino, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną poważnego incydentu było:

niesprawny tłumik drgań Shimmy lewego głównego podwozia. Drgania lewego podwozia doprowadziły do wybozeniowego zerwania drążków od dźwigni katowej popychaczy klap wewnętrznych co stało się przyczyną pojawienia się na EICAS komunikatu „FLAP FAIL”.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Firma EMBRAER opracowała w dn.18.10.2005 r. Service Bulletin SB170-32-0021 MAINLANDING GEAR – SHIMMY DAMPER REPLACEMENT, a także w dn. 23.12.2005 r. Service Bulletin SB170-27-0014 dotyczący modyfikacji mechanizmów klap. Obie modyfikacje na samolocie SP-LDH nie zostały do tej pory jeszcze wprowadzone, a termin ich wprowadzania przewidziany jest do 15 .12.2006 r.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne :**

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EMBRAER 170.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu lotniczego PLL LOT SA.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

1. Spowodować przyspieszenie wprowadzenia Serwis Bulletin SB170-32-0021 i SB170-27-0014.