



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 321/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.: dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Z-ca Przewod.: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski	

Po rozpatrzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 r. przedstawionego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFF, który wydarzył się w dniu 10 października 2007 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

Prawdopodobną przyczyną wahania obrotów silnika nr 2 był chwilowy zanik sygnału (bądź błędny sygnał) z silnika nr 1,

a także akceptuje propozycję KBZL EuroLOT **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. o incydencie powiadomić producenta,
2. ze zdarzeniem zapoznać personel latający EuroLOT.

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL: J. Karpowicz
Vice Przewodniczący : M. Lasek
Członek Komisji: B. Fydrych
Członek Komisji: I. Goliński
Członek Komisji: J. Jaworski
Członek Komisji: T. Makowski
Członek Komisji: A. Pussak
Członek Komisji: J. Rożyński
Członek Komisji: R. Rutkowski