



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 322/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 grudnia 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 2 października 2006 roku o godz. 6.34 UTC - wlotu, samolotu Cessna 560 o znakach rozpoznawczych: DCASA, w przestrzeń powietrzną strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny (MATZ EPKS) oraz podejście do lądowania bez zezwolenia właściwych wojskowych służb ruchu lotniczego na wyżej wymienione lotnisko, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z poz. zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

### Przyczyna incydentu:

Bezpośrednią przyczyną incydentu była błędna identyfikacja lotniska co spowodowało niezamierzony wlot samolotu Cessna 560 w przestrzeń powietrzną strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego (MATZ) oraz podejście do lądowania bez zezwolenia właściwych wojskowych służb ruchu lotniczego lotniska Poznań – Krzesiny (EPKS).

### Okoliczność sprzyjająca:

Brak zapewnienia służb radarowych ruchu lotniczego w rejonie i strefie kontrolowanej lotniska Poznań – Ławica (EPPO).

### Zalecenia profilaktyczne:

**Ze względu na powtarzające się przypadki błędnej identyfikacji lotniska EPKS jako EPPO i braku skuteczności wprowadzonych do tej pory przedsięwzięć profilaktycznych czego wynikiem były podejścia i lądowania statków powietrznych na lotnisku EPKS, PKBWL zaleca**

1. Zintensyfikować prace wdrożeniowe przy uruchamianiu nowego systemu radarowego, które powinny doprowadzić do jak najszybszego uruchomienia służby radarowej ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotniska (TMA) Poznań – Ławica (EPPO).
2. Do czasu zapewnienia radarowej służby ruchu lotniczego w TMA EPPO, wprowadzić w lotach wykonywanych według przepisów IFR bezwzględny nakaz wydawania przez organ kontroli lotniska TWR/APP EPPO zezwolenia na podejście do lądowania tylko według opublikowanych procedur.
3. W przypadku wykonywania lotów według przepisów VFR, wprowadzić do Instrukcji Operacyjnej TWR EPPO zapis zobowiązujący kontrolera ruchu lotniczego organu kontroli lotniska TWR/APP EPPO, do zapytania o pozycję statku powietrznego i na podstawie uzyskanej informacji wydawać zezwolenie na lądowanie.
4. Powyższe zdarzenie omówić z personelem organu kontroli ruchu lotniczego lotniska EPPO.
5. W stosunku do załogi samolotu Cessna 560 według decyzji władz lotniczych Republiki Federalnej Niemiec.

#### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji                      dr pil. Edmund Klich                      .....

Z-ca Przewodniczącego Komisji      dr inż. Maciej Lasek                      .....

Członek Komisji                                      dr n. med. Jacek Rożyński                      .....

Członek Komisji                                      mgr inż. pil. Andrzej Pussak                      .....

Członek Komisji                                      mgr inż. pil. Jerzy Kędziński                      .....

Członek Komisji                                      mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz                      .....

Członek Komisji                                      mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych                      .....