



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 326/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr hab. pil. Janusz Karpowicz

Członek Komisji mgr pil. Ignacy Goliński

Członek Komisji mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2006 roku, okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 października 2006 r. godz. 17.42 UTC na lotnisku Poznań - Ławica (EPPO), z udziałem samolotu Boeing 737 – 400 o znakach rozpoznawczych TC-SKG – próba skrętu w nieistniejącą drogę kołowania, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Błąd załogi samolotu Boeing 737 – 400.

Zalecenie profilaktyczne:

1. W stosunku do załogi samolotu Boeing 737 – 400, według decyzji Władz Lotniczych Turcji.
2. Rozważyć oznaczenie miejsca zdarzenia za pomocą oznakowania pionowego i świetlnego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z- ca Przewodniczącego Komisji dr hab. pil. Janusz Karpowicz

Członek Komisji mgr pil. Ignacy Goliński

Członek Komisji mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych