



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:327/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego – wlot w przestrzeń strefy zakazanej EP P2 przez samolot P28A o znakach rozpoznawczych SP-KWR, który wydarzył się w dniu 15 października 2006 roku, w FIR Warszawa (EPWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i na podstawie analizy otrzymanych dokumentów ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu był błąd nawigacyjny pilota.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący:
Edmund Klich

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

Sekretarz Komisji
Agata Kaczyńska

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski

Członek Komisji
Jacek Jaworski

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

Członek Komisji:
Ryszard Rutkowski

Członek Komisji
Bogdan Fydrych