



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 328/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. PKBWL: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r., przedstawionych przez CENTRALWINGS, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737 o znakach rozpoznawczych SP-LME, który wydarzył się w dniu 18 października 2006 r. przed lądowaniem w LGW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną zaistnienia incydentu była:**

- usterka czujnika S73 P/N 1-899-15.

Usterka nie była do przewidzenia podczas wcześniejszych przeglądów.

Omawiany rodzaj usterki wystąpił tylko raz w trakcie eksploatacji samolotów B737, Komisja badająca incydent oraz PKBWL nie sformułowały **zaleceń profilaktycznych**.

Podpisy komisji

Przewodniczący :	E. Klich
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	T. Lechowicz
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	J. Rutkowski