



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:333/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego – zajęcie drogi kołowania przez samochód ciężarowy przed kołującym samolotem ATR 72, który wydarzył się w dniu 6 października 2006 roku, na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i na podstawie analizy otrzymanych dokumentów ustaliła, co następuje:

**Przyczyną incydentu było niezachowanie ostrożności przez kierującego pojazdem ciężarowym, przy przekraczaniu drogi kołowania M2.**

PKBWL w związku z nie ustaleniem przez zarządzającego portem lotniczym tożsamości kierującego pojazdem nie mogła precyzyjnie określić przyczyny zdarzenia, jak na przykład: brak lub niewłaściwe przeszkolenie, nieznajomość zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska, lub innych.

Nie ustalenie tożsamości kierującego pojazdem zdaniem PKBWL wskazuje na niewłaściwe działania służb odpowiedzialnych za nadzór ruchu i zapewnienie bezpieczeństwa operacji lotniczych na terenie lotniska.

**Zalecenie profilaktyczne:**

Przeprowadzić kontrolę skuteczności nadzoru ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych na lotnisku.