



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 335/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji

dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji

mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 grudnia 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, który wydarzył się w dniu 14 października 2006 roku o godz. 8.25 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – wydanie zezwolenia na zajęcie drogi startowej przez samolot DH4 o znakach rozpoznawczych: LNRDJ, gdy na podejściu do lądowania z kierunku przeciwnego znajdował się samolot LOT 12, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z poz. zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Niewłaściwa analiza sytuacji powietrznej przez personel organu kontroli ruchu lotniczego lotniska EPWA.

Zalecenie profilaktyczne:

Powyższe zdarzenie omówić z personelem organu kontroli ruchu lotniczego TWR EPWA.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

.....

Z-ca Przewodniczącego Komisji

dr inż. Maciej Lasek

.....

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

.....

Członek Komisji

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

.....