



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 336/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. Komisji: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod. dr hab. pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Bagdan Fydrych	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 30 listopada 2006 r., przedstawionych przez Wizz Air Hungary Ltd, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych HA-LPI, który wydarzył się w dniu 25 października 2006 r., podczas lądowania w EP WA działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U Nr 100, poz. 696 i Nr 104, 708 i 711), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

falszywy sygnał wyemitowany przez skrzynkę LHT.

Zalecenie profilaktyczne:

- zgodnie ze wskazaniami dokumentu Airbus TFU 32.31.11.002

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	E. Klich
Z-ca Przewod. Komisji:	J. Karpowicz
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Lechowicz
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	R. Rutkowski
Członek Komisji:	S. Żurkowski