



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 341/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu dnia 31 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Gdański, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronów Spectre-170 i Stiletto-150, który wydarzył się w dniu 28 października 2006 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zderzenia była:

nieprawidłowa obserwacja przez skoczka (Spectre-170) położenia pozostałych skoczków będących w powietrzu i niezachowanie bezpiecznej odległości.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

– polegające na przerwaniu skoków i omówieniu zaistniałego zdarzenia z pozostałymi skoczkami.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Janusz Karpowicz:
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:
Członek Komisji Bogdan Fydrych:
Członek Komisji Jacek Jaworski:
Członek Komisji Tadeusz Lechowicz:
Członek Komisji Andrzej Pussak:
Członek Komisji Jacek Rożyński:
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: