



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 344/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 18 września 2006 r. godz. 07.07 UTC w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska (TMA) Gdańsk – Rębiechowo (EPGD) – wygenerowanie polecenia RA przez system ACAS na pokładzie samolotów Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGL oraz samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HA-LPD - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U.z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyną było:

Prawdopodobnie duża prędkość wznoszenia samolotu Embraer 145.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Wprowadzić zapis we właściwych dokumentach oraz jako obowiązującą procedurę, ograniczenie prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Wprowadzić zapis w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska o ograniczeniu w Rejonie Informacji Powietrznej FIR – Warszawa, prędkości wznoszenia/zniżania do maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
3. Przypomnieć załogom statków powietrznych o obowiązku:

- wykonywania poleceń systemu ACAS;
- niezwłocznego zgłaszania do organów służby ruchu lotniczego działań wykonywanych według poleceń systemu ACAS.
- Wizzair Airlines wypełniania właściwych formularzy zgłoszeń zdarzenia lotniczego (Meldunku o nieprawidłowości w ruchu lotniczym i ASR) i informowaniu PKBWL o zaistniałym zdarzeniu lotniczym.

4. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych szczególnie latających na samolotach wyposażonych w urządzenie TCAS.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek	
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska	
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski	
Członek Komisji	Mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	