



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 346/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 3 listopada 2006 r. o godz. 15.00 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – wtargnięcie na drogę startową RWY29 przez załogę samolotu BE-400A o znakach rozpoznawczych CS-DMG - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niewykonanie polecenia kontrolera organu kontroli lotniska (TWR) przez załogę samolotu oraz zignorowanie oznakowania skrzyżowania TWY A4 z RWY29 tj. miejsca opublikowanego w AIP Polska jako HOT SPOT oznaczonego poziomym napisem „RWY AHEAD” oraz światłami bezpieczeństwa drogi startowej („Vig – Vag”)

Zalecenie profilaktyczne:

Ze zdarzeniem zapoznać personel organów kontroli lotniska ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawność wydawania zezwoleń na start statków powietrznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych