



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 347/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Janusz KARPOWICZ Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: Tadeusz LECHOWICZ Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 czerwca 2007 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (General Aviation Sp. z o. o.), wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego śmigłowca Bell-427 o znakach rozpoznawczych SP-KHA, który wydarzył się w dniu 1 października 2006 r., w czasie przelotu Konstancin – Góraszka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

przetarcie, w skutek ocierania się o konstrukcję śmigłowca, przewodu olejowego niskiego ciśnienia łączącego prawy silnik z chłodnicą oleju (nr przewodu 427065244101PC00-207490504-0712200).

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

brak wydania przez producenta śmigłowca biuletynu obowiązkowego nakazującego monitorowania stanu w/w przewodu w celu określenia momentu jego wymiany.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Zapoznanie personelu technicznego z zaistniałym zdarzeniem.
2. Powiadomienie producenta śmigłowca o zaistniałym zdarzeniu.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

1. Pozostali Użytkownicy śmigłowców: sprawdzenie w/w przewodu na okoliczność przetarcia.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne