



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 348/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 16 stycznia 2007 roku, zdarzenia lotniczego, wytoczenia się z drogi kołowania samolotu Cessna T303 o znakach rozpoznawczych SP-KKT, które wydarzyło się w dniu 10 listopada 2006 roku na lotnisku Praga – Ruzyně (LKPR) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w wyniku **nie otrzymania od strony czeskiej protokołu badania ww. zdarzenia zakończyła badanie bez określenia przyczyny.**

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Jerzy Kędziński
Członek Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Bogdan Fydrych