



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 354/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca Przew.:	dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Z-ca Przew.:	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński		

Po rozpatrzeniu w dniu 14 marca 2007 r. przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72 o znakach rozpoznawczych SP-LFB, który wydarzył się w dniu 18 listopada 2006 r. po starcie z Warszawy, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu był:

wewnętrzny błąd zasilania SGU (SYMBOL GENERATOR UNIT),

a także akceptuje propozycję KBIL EuroLOT, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. Powiadomić producenta o zaistniałym incydencie
2. Powiadomić załogi latające EuroLOT