



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 355/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr n. inż. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 stycznia 2007 roku, przedstawionych przez zespół badawczy SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-WXK, który wydarzył się w dniu 21 listopada 2006 r., na lotnisku Bydgoszcz - Szvederowo, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

### PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-WXK, akceptuje ustalenia Komisji SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w zakresie przyczyny zaistniałego incydentu jak również zastosowanych środków profilaktycznych.

*Podpisy nieczytelne*