



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 356/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 kwietnia 2011 r. przedstawionych przez EuroLOT SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-202 znaki rozpoznawcze SP-LFC, które wydarzyło się w dniu 19 listopada 2006 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Rzeszów-Jasionka [EPRZ], **działając na podstawie ustawy z dn. 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu, polegającego na utracie części osłon prawego podwozia głównego, było zmęczenie uszkodzenie i zniszczenie zabezpieczenia tylnego sworznia mocującego osłonę podwozia, którego wysunięcie doprowadziło do wyrwania zawiasów oraz oddzielenia się składanych pokrywek gondoli podwozia.**

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez EuroLOT SA:

- 1. Powiadomienie załóg EuroLOT o zdarzeniu,**
- 2. Powiadomienie producenta.**

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis nieczytelny</i>