



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 358/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” – Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 5 września 2006 r. godz. 10.22 UTC w FIR Warszawa (EPWW) – niebezpieczne zbliżenie samolotu MD-11 o znakach o znakach rozpoznawczych PH-KCG w okolicach punktu nawigacyjnego KELOD - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż zdarzenie nie zawierało błędów w pracy służb ruchu lotniczego.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych