



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 35/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski		

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu B-737/400, znaki rozpoznawcze SP-LLA, który wydarzył się w dniu 25 lutego 2006 r., podczas lotu na trasie WAW-TCP, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., iż:

po analizie materiałów badania przeprowadzonego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., nie jest możliwe ustalenie przyczyny powstałej nieprawidłowości w układzie sterowania zaworem upustowym podczas wznoszenia. Usterka ustąpiła samoczynnie podczas zniżania a praca układu hermetyzacji podczas dalszej części lotu i w trakcie lotu powrotnego była prawidłowa.

PKBWL akceptuje zastosowane środki profilaktyczne, polegające na:

- przygotowaniu biuletynu informacyjnego dla personelu latającego działu floty BOEING-737.
- PKBWL uznała konieczność analizy zaistniałych zdarzeń z przedstawicielami użytkowników eksploatującymi samoloty na których te usterki wystąpiły.