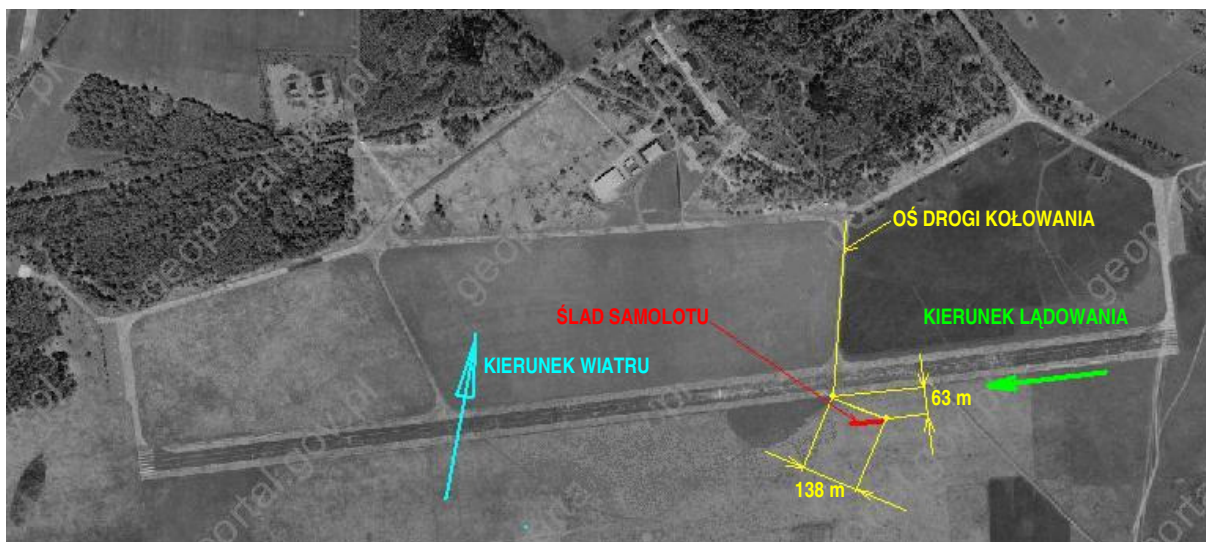


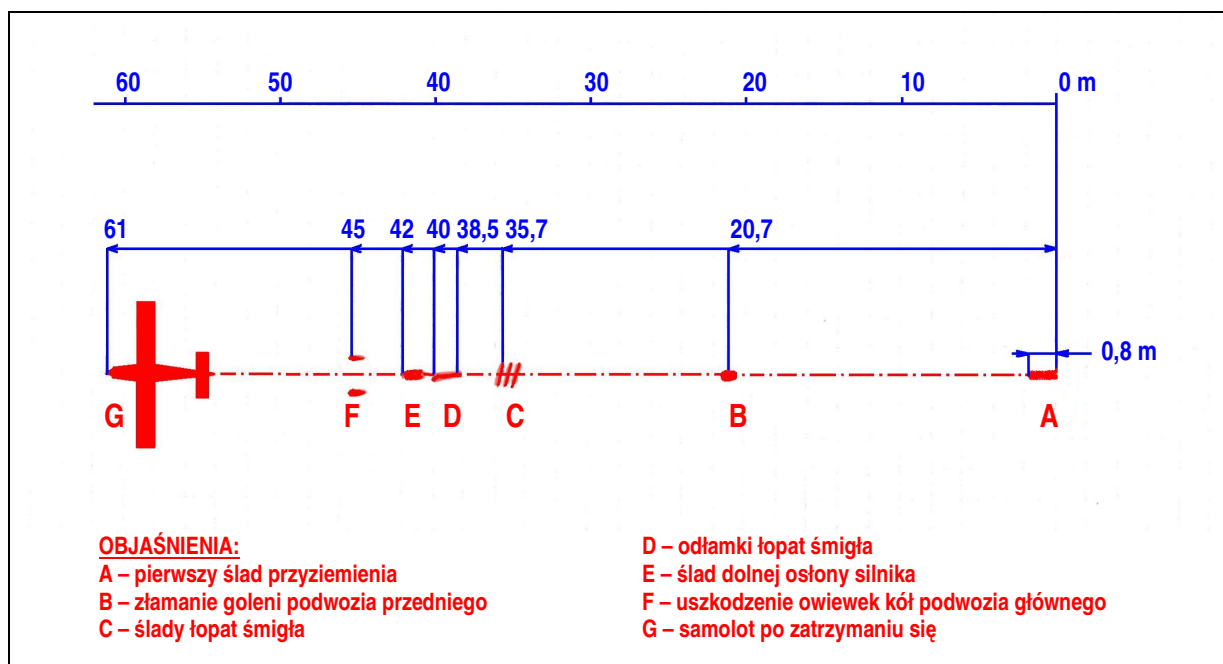
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu ultralekkiego Samba XXL; OK-JUA04
02 grudnia 2006 r., lotnisko Częstochowa-Rudniki



1 i 2 – Samolot sfotografowany przed wypadkiem.



3 – Miejsce wypadku naniesione na zdjęcie lotnicze lotniska Częstochowa-Rudniki, podane wymiary początku śladu samolotu.



4 – Szkic miejsca wypadku z wymiarami; położenie samolotu wg GPS: N50°53'04"/E19°12'28".



5 – Pierwszy ślad przyziemienia [A].



6 – Ślad łamania nogi podwozia przedniego [B].



7 – Ślady łopat śmigła (pionowe) [C].



8 – Ślad złamania śmigła [D], dalej ślad rycia dolnej osłony silnika [E].



9 – Ogólny widok samolotu po wypadku w hangarze.



10 – Zbliżenie przedniej części kadłuba, widoczne uszkodzenia podwozia i zniszczone śmigło.



11 – Zniszczona owiewka koła prawego podwozia głównego.

OK-JUA 04 URBAN AIR s.r.o.			
Empty weight	334kg	Never exceed speed	Vne 200km/h
Max. take-off weight	472,5kg	Max. speed with flaps	Vfe 110km/h
Min crew weight	65kg	Stalling speed	Vso 65km/h
Max. baggage weight	4kg	Fuel tank volume	2 x 50 L

12 – Tabliczka z podstawowymi danymi i ograniczeniami użytkowania, znajdująca się przed pilotem w kabinie.



13 – Widok samolotu z przodu – zbliżenie.



14 – Zespół napędowy z prawej strony, górna osłona nie zdjęta.



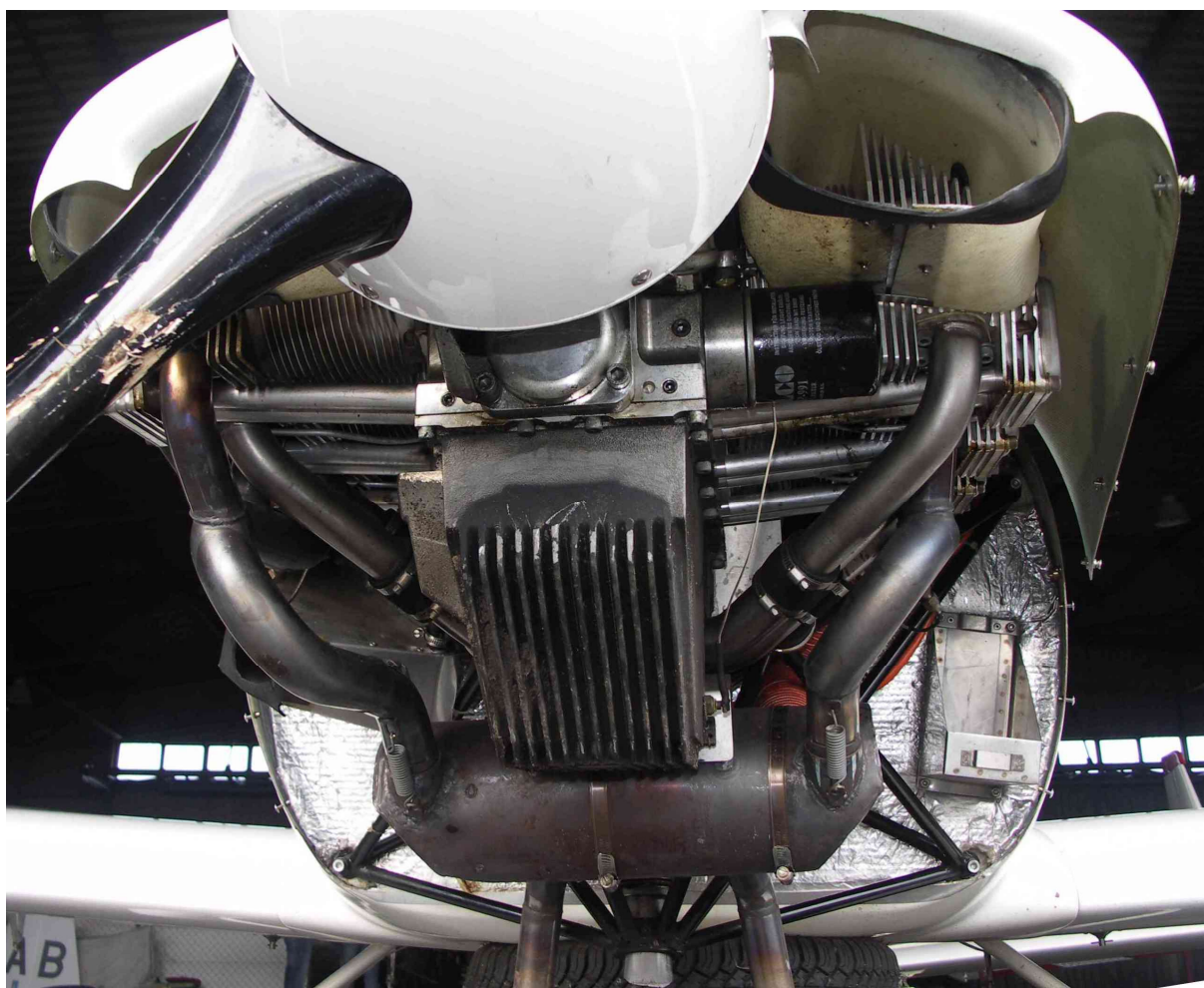
15 – Przednia część kadłuba z prawej strony, widoczne uszkodzenia podwozia i dolnej osłony silnika.



16 – Zespół napędowy z prawej strony, górna osłona zdjęta.



17 – Zespół napędowy z lewej strony, górna osłona zdjęta.



18 – Widok silnika z przodu i od dołu.



19 – Zniszczone śmigło.



20 – Wnętrze kabiny samolotu.



21 i 22 – Łoże silnika z wyłamaną gołenią podwozia przedniego – widoki od tyłu z lewej strony i od przodu z prawej strony.



23 i 24 – Wyłamane podwozie przednie – widoczny przełam goleni.



25 i 26 – Prawe podwozie główne – widoczne uszkodzenia owiewki koła.



27 i 28 – Lewe podwozie główne – owiewka koła całkowicie odłamana (patrz ilustracja 11).

KONIEC