



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 360/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

**Przewodniczący posiedzenia**

**Zastępca przewodniczącego PKBWL:**

**Członkowie Komisji:**

**dr hab inż. Janusz KARPOWICZ**

**mgr Agata KACZYŃSKA**

**mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI**

**dr inż. Maciej LASEK**

**mgr inż. Andrzej PUSSAK**

**dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI**

**mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI**

**dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 września 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu ultralekkiego Samba XXL, o znakach rozpoznawczych OK-JUA04, który wydarzył się w dniu 2 grudnia 2006 r., w Częstochowie-Rudnikach, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

### **Przyczyna wypadku lotniczego:**

Przyczyną wypadku lotniczego było dynamiczne przyziemienie samolotu na przednie koło i nieumiejętne poprawianie tego błędu.

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku były niewielkie doświadczenie pilota dowódcy SP oraz warunki meteorologiczne wymuszające lądowanie z klapami w położeniu startowym.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami dotyczącymi wypadku samolotu ultralekkiego Samba XXL, o znaku rozpoznawczym OK-JUA04, proponuje następujące zalecenie profilaktyczne:

Komisja zwraca uwagę pilotom o małym doświadczeniu w pilotowaniu samolotów ultralekkich o dużej doskonałości, że faza wytrzymania przy lądowaniu dla takich samolotów, szczególnie z klapami w położeniu startowym, wymaga precyzji w operowaniu sterem wysokości.

**Podpisy komisji**

*Podpisy nieczytelne członków Komisji*