



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 362/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 lutego 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 5 grudnia 2006 r. godz. 12.50 UTC w FIR Warszawa (EPWW) – błędna próba przechwycenia samolotu Boeing 747-400 o znakach rozpoznawczych: 9MMPI przez samoloty lotnictwa państwowego - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów otrzymanych Dowództwa Sił Powietrznych uznała badanie za zakończone i ustaliła:

Zalecenia profilaktyczne:

Dowództwo Sił Powietrznych według własnych ustaleń.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych