



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 363/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

dr inż. Maciej Lasek

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 6 grudnia 2006 r. o godz. 22.12 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – prawdopodobne odpalenie racy świetlnej w stronę lądującego samolotu Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych: LN-KKF - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Najprawdopodobniej nieodpowiedzialne zachowanie nieustalonych sprawców, polegające na wystrzeleniu fajerwerków, bądź racy świetlnej na ścieżce podejścia do lądowania.

Zalecenie profilaktyczne:

Zwiększenie patroli prewencyjnych w rejonach podejść oraz liczby kontroli granicy lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

dr inż. Maciej Lasek

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych