



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:366/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 stycznia 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego – przerwanie startu przez załogę samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDG w wyniku zderzenia z ptakiem, który wydarzył się w dniu 15 grudnia 2006 roku, na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu była obecność ptaków w rejonie drogi startowej RWY11.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania zaakceptowała zastosowane zalecenia profilaktyczne:

1. Powiadomienie Sokolnika o wzmożonej aktywności ptaków na terenie lotniska.
2. Podjęcie działań w celu zakupu rewolwerów alarmowych oraz rac hukowych dla Dyżurnych Operacyjnych Portu, które będą stanowiły dodatkowe środki odstrasżające ptaki z terenu lotniska.