



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:368/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 stycznia 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego – przecięcia drogi kołującemu samolotowi Boeing 737 – 300 przez niezidentyfikowany samochód osobowy, który wydarzył się w dniu 4 grudnia 2006 roku, na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było nie zachowanie ostrożności oraz nie przestrzeganie zapisów „Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc w Porcie Lotniczym Warszawa – Okęcie im. Fryderyka Chopina” przez kierującego pojazdem.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania zaakceptowała zastosowane zalecenia profilaktyczne:

1. Wzmoczenie działań kontrolnych na obszarze płyt postojowych pod kątem zapisów Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc.
2. Poinformowanie pracowników Pionu Operacyjnego PL Warszawa, odpowiedzialnych za szkolenie oraz nadawanie uprawnień do poruszania się po terenie lotniska, o konieczności szczególnego podkreślenia obowiązku ustępowania pierwszeństwa statkom powietrznym przez pojazdy, w trakcie przeprowadzanych szkoleń.

3. Przypomnienie właściwym służbom PAŻP o konieczności poinstruowania wszystkich kontrolerów, żeby po otrzymaniu informacji o zdarzeniu, w miarę możliwości, uzyskiwali informacje od zgłaszającej załogi a/c dotyczące numeru bocznego lub innych cech pojazdu umożliwiających jego identyfikację.
4. Informację o zdarzeniu niezwłocznie przekazywać do Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego, który w ramach posiadanych uprawnień zleci odpowiednim służbom dalsze działanie.

Podpisy komisji

Przewodniczący:
Edmund Klich

Członek Komisji
Jerzy Kędzierski

Członek Komisji
Bogdan Fydrych

Członek Komisji
Tomasz Kuchciński

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

Członek Komisji:
Jacek Rożyński

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski