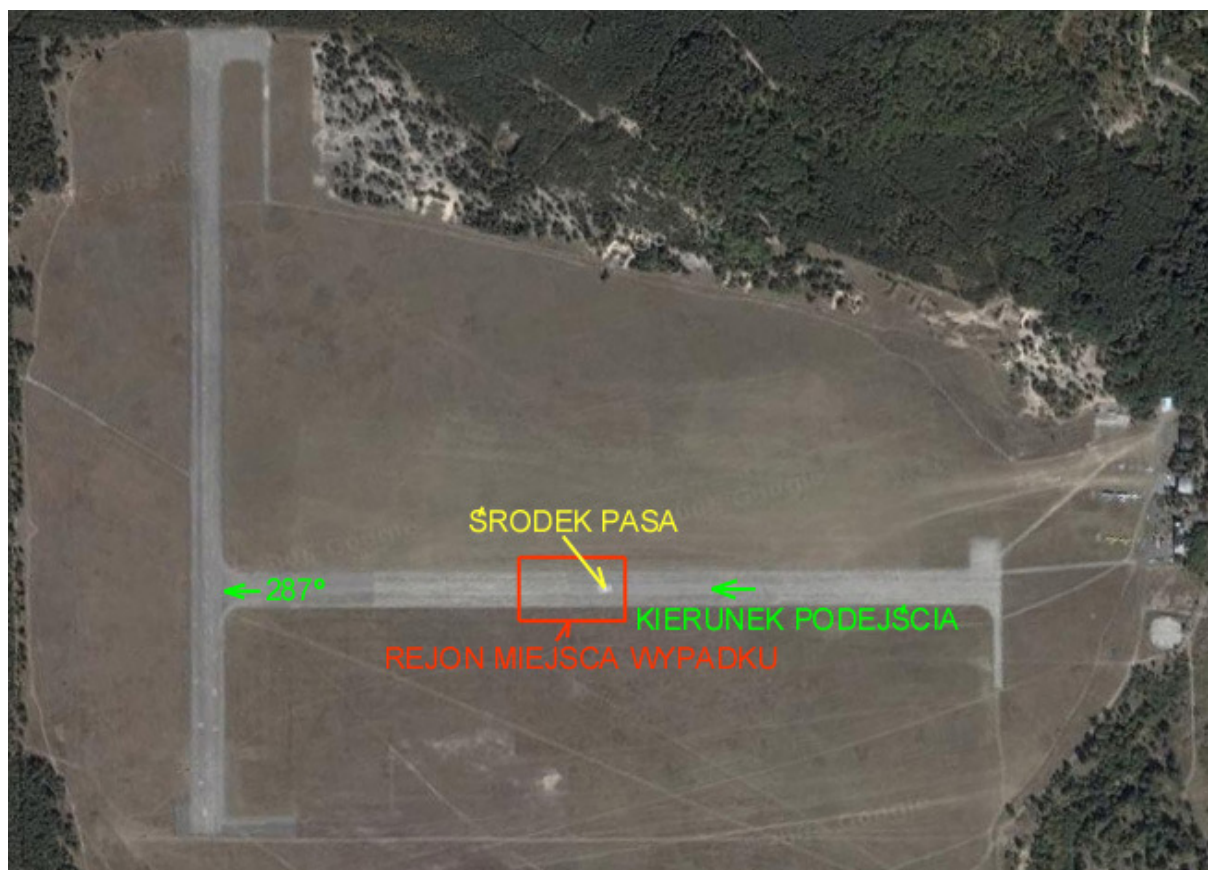
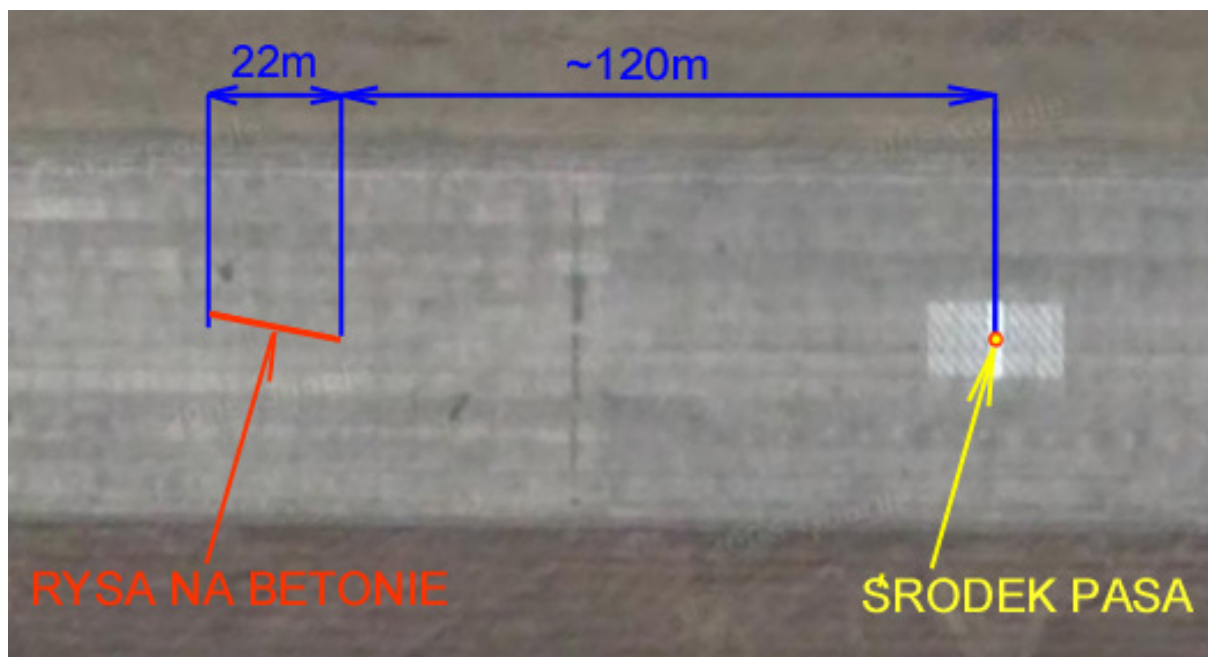


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu PZL-110 Koliber; SP-ARM
16 grudnia 2006 r., lotnisko Toruń (EPTO)



1 – Lotnisko Toruń (EPTO) z zaznaczonym rejonem wypadku na zdjęciu satelitarnym.



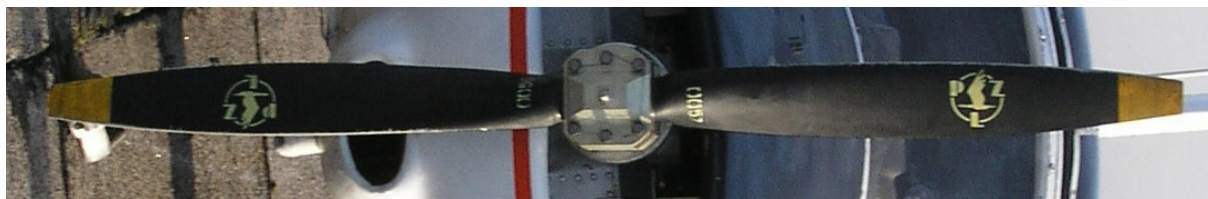
2 – Rejon wypadku – powiększenie ze szkicem wymiarowym.



3 – Samolot po zatrzymaniu się na pasie – widoczna rysa na betonie.



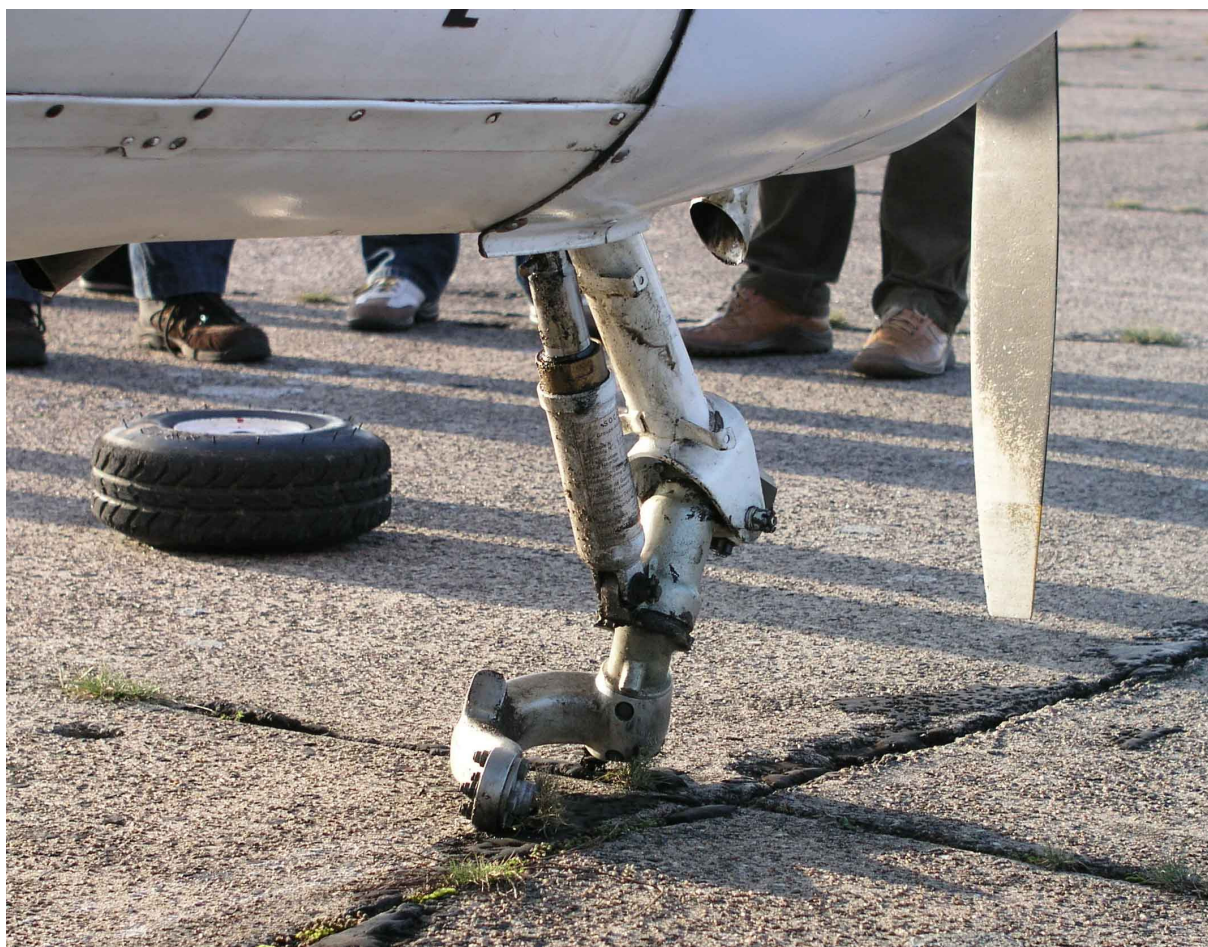
4 – Samolot po zatrzymaniu się na pasie – widok od przodu. Zwraca uwagę śmigło zatrzymane w położeniu pionowym.



5 – Śmigło – zwraca uwagę brak uszkodzeń końcówek łopat.



6 i 7 – Końcówki łopat śmigła – brak oznak kontaktu z powierzchnią lotniska.



8 – Ogólny widok przedniej części samolotu, ilustrujący zaistniałą awarię.



9 – Podwozie przednie, lewa strona.



10 – Podwozie przednie – prawa strona.



11 – Amortyzator podwozia przedniego, lewa strona.



12 – Amortyzator podwozia przedniego, prawa strona.



13 – Oderwane koło przednie od strony półwidelca podwozia.



14 – Powiększenie fragmentu piasty, widoczny pierścień osadczy łożyska, nakładka zabezpieczająca łożysko i ułamana oś koła.



15 – Oderwane koło przednie od strony końcówki osi.



16 – Powiększenie fragmentu piasty, widoczna nakrętka i podkładka łożyskowa na końcówce osi koła.



17 – Ułamana oś po zdemontowaniu i złożeniu – widoczny przełom, ubytek kołnierza i otarcia powierzchni elementami łożyska.

KONIEC