



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 373/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 21 lutego 2007 r. przedstawionych przez KBIL EuroLOT przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72 o znakach rozpoznawczych SP-LFG, który wydarzył się w dniu 15 grudnia 2006 r. podczas uruchamiania silników w Krakowie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

zużycie eksploatacyjne elementu SWITH-PRESSURE,

a także akceptuje propozycję KBIL EuroLOT, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. Powiadomić producenta o zaistniałym incydencie
2. Powiadomić załogi latające EuroLOT

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL: E. Klich

Członek Komisji: I. Goliński

Członek Komisji: T. Makowski

Członek Komisji: J. Rożyński

Członek Komisji: J. Rutkowski

Członek Komisji: S. Żurkowski