



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 377/06 i 22/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. : dr hab inż. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewod: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. R.Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 30 maja 2007 r. zebranego przez KBZL PLL LOT S.A., materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER-145 znakach rozpoznawczych SP-LGM, które wydarzyło się w dniu 18 grudnia 2006 r. w Zurych-u i 25 stycznia 2007 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

uszkodzenie opony podczas startu (LO-420) i dobiegu (LO-354). Nie jest możliwe ustalenie przyczyny pęknięcia opon lewej nogi głównej podczas startu w ZRH.
Przyczyną uszkodzenia opon prawej nogi głównej podczas dobiegu LO-354 było odklejenie bieżnika od opony nr 4, co prawdopodobnie w konsekwencji spowodowało również uszkodzenie opony nr 3.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje i proponuje wprowadzenie następujących **zaleceń profilaktycznych:**

1. Opracować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EMBRAER-145.
2. Wykorzystać raport podczas szkolenia personelu technicznego.
3. W związku ze stanowiskiem producenta opon Komisja wnioskuje do postholderów Flight Operations oraz Continuing Airworthiness o zabudowanie na samolotach EMBRAER-145 opon nowych lub opon po pierwszym bieżnikowaniu.