



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 378/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Z-ca Przew.: dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 r. przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 767-200ER o znakach rozpoznawczych SP-LOA, który wydarzył się w dniu 26 grudnia 2006 r. podczas rejsu LO06, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

wystąpienie nieszczelności w układzie linii statyki co spowodowało różnicę wskazań wysokościomierzy i prędkościomierzy,

a także akceptuje propozycję KBZL PLL LOT S.A, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B-767 na temat w/w incydentu.
2. Omówić incydent w trakcie szkoleń personelu technicznego.
3. Dokonać zakupu nasadek Test Probe Adapter, tak aby były co najmniej dwa komplety na każdy typ samolotu.
4. Dokonać zakupu zagłuszek portów ciśnienia statycznego Elewator Feel Komputer-a (EFC).