



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 379/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lutego 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 30 grudnia 2006 r. godz. 20.46 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR) – uderzenie sarny na drodze startowej podczas lądowania przez samolot ATR 72 o znakach rozpoznawczych: SP- LFH - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

### Przyczyna incydentu:

Obecność zwierzyny płowej na polu manewrowym lotniska.

### Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić odstrzał redukcyjny lub odłowienie zwierzyny łownej przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
3. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszenie zwierząt.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	.....
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	.....

