



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 381/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 listopada 2006 r. o godz. 11.20 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – wstrzymanie startu przez załogę samolotu Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych PH-BDN z drogi startowej RWY15 - działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie przyjęła ustaleń wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wydanie przez kontrolera organu kontroli lotniska zezwolenia na start samolotu Boeing 737, gdy samolot ATR-72 znajdował się w fazie dobiegu na skrzyżowaniu dróg startowych RWY 11-29; RWY 15-33.

Zalecenie profilaktyczne:

Ze zdarzeniem zapoznać personel organów kontroli lotniska ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawność wydawania zezwoleń na start statków powietrznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych