



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 383/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

dr n. med. J. ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 kwietnia 2010 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Lotniczego Przedsiębiorstwa Usługowego HELISECO Sp. z o. o. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca PZL Sokół W-3, które wydarzyło się w dniu 14 grudnia 2006 r., w miejscowości Świdnik, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

- poprzeczne pęknięcie gumowego pokrycia tkaniny i pakietu grzewczego na krawędzi natarcia łopaty WN.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Konsekwentne stosowanie w praktyce eksploatacyjnej procedur dotyczących wykonywania przeglądów agregatów przed ich zabudową na płatowiec.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Agata KACZYŃSKA

Podpis nieczytelny

Dariusz FRĄTCZAK

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny
