



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 38/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca

Przewodniczącego Komisji: Janusz KARPOWICZ Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI

Sekretarz Komisji: Agata KACZYŃSKA Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: Jacek JAWORSKI Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 r., przedstawionych przez Inspektora Bezpieczeństwa Lotniczego firmy Sky Express Sp. z o. o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu L-410 UVP-E o znakach rozpoznawczych SP-KPY, które wydarzyło się w dniu 15 marca 2006 r., po starcie z lotniska Ryga (Łotwa), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

nie udało się ustalić przyczyny wycieku oleju silnika nr 1, pomimo, że Producent silnika, dokonał jego weryfikacji – próby hamowniane u Producenta silnika zakończyły wynikiem pozytywnym.

Z powodu braku przyczyny zdarzenia nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne