



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 40/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr Ignacy Goliński		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu EMBRAER-145, znaki rozpoznawcze SP-LGH, który wydarzył się w dniu 14 marca 2006 r., podczas lotu na trasie MUC-WAW, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., iż:**

po analizie materiałów badania przeprowadzonego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., nie jest możliwe ustalenie przyczyny chwilowego zablokowania radiostacji nr 1 podczas lotu.

PKBWL akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- przygotowaniu biuletynu informacyjnego dla personelu latającego działu floty EMBRAER-145,
- wystąpieniu do Dyrektora Pionu L z wnioskiem o zmianę w EMB-145 OM Part B standardu ustawiania częstotliwości radiowej zgodnych z separacją 8,33 kHz.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:
Maciej Lasek
Członek:
Bogdan Fydrych
Członek:
Ignacy Goliński

Członek:
Jerzy Kędziński
Członek:
Tadeusz Lechowicz
Członek:
Jacek Rożyński