



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 41/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr Ignacy Goliński		

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanej przez użytkownika sprawozdania o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-72, znaki rozpoznawcze SP-LFE, który wydarzył się w dniu 23 marca 2006 r., po starcie z Poznania, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT SA, iż przyczyną zdarzenia było:**

**uszkodzenie czujnika zbliżeniowego 12 GA na przednim podwoziu oraz zamka przedniego podwozia,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne** polegające na:

- poinformować producenta podwozi o ponownym zaistnieniu przypadku problemu ze schowaniem podwozia,
- poinformować o incydencie załogi EuroLOT.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:  
Maciej Lasek  
Członek:  
Bogdan Fydrych  
Członek:  
Ignacy Goliński

Członek:  
Jerzy Kędziński  
Członek:  
Tadeusz Lechowicz  
Członek:  
Jacek Rożyński