



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 42/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-42, znaki rozpoznawcze SP-EDE, który wydarzył się w dniu 26 marca 2006 r., po starcie z POZ do MUC, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:**

przepięcie w obwodzie sterowania i podany błędny sygnał,

a także akceptuje zastosowane środki profilaktyczne, polegające na:

- uwrażliwieniu załóg EuroLOT na monitorowanie silnika nr 1,
- powiadomieniu załóg EuroLOT o zaistniałym incydencie,
- poinformowaniu producenta silników.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Jacek Rożyński