



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 46/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r. przedstawionych przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Agusta A-109E Power o znakach SP-HXA, który wydarzył się w dniu 28 marca 2006 r. podczas lotu na trasie Sochaczew-Szpital Banacha, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie czujnika ciśnienia oleju, co spowodowało wskazanie braku ciśnienia oleju w lewym silniku, wymusiło zmianę trasy i lądowanie na lotnisku macierzystym Warszawa-Babice. Nie ustalono przyczyny uszkodzenia nadajnika ciśnienia oleju.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>