



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:47/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – błędne skierowanie samolotów lotnictwa wojskowego Mig 29 do strefy TSA i do lądowania na lotnisku wojskowym Radom – Sadków (EPRA) zamiast do strefy „Tango”, które wydarzyło się w dniu 1 marca 2006 roku w TMA Warszawa , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Błędy w koordynacji pomiędzy Kierownikiem Zmiany ATM a organem APP EPWA.
2. Błędy w koordynacji zajętych przestrzeni pomiędzy As APP a wojskową służbą ruchu lotniczego lotniska Radom – Sadków.
3. Nie przekazanie wszystkich informacji dotyczących operacji pomiędzy OAT ACC a APP EPWA.
4. Uchybienia OAT ACC i APP EPWA w trakcie wykonywania (prowadzenia) lotu przez samoloty wojskowe w TMA Warszawa.

Komisja nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Bogdan Fydrych