



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt:50/06

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 roku, zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 28 marca 2006 r. godz. 14.17 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR) – naruszenie przez sarny bezpieczeństwa na drodze startowej, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, akceptuje badanie ww. zdarzenia przeprowadzone przez Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej i ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

1. Brak właściwego wyгородzenia terenu administracyjnego lotniska czego, wynikiem była obecność zwierząt na lotnisku.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Wykonanie wyгородzenia części administrowanej przez Port Lotniczy.
2. Wykonywać każdorazowo sprawdzanie drogi startowej przed startem i lądowaniem statków powietrznych.
3. Wyposażenie personelu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo na drodze startowej oraz płycie manewrowej w hukowe środki odstraszające.
4. Przeprowadzenie odstrzału redukcyjnego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji

mgr inż. pil Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji

mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji

mgr inż. Bogdan Fydrych