



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 52/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. Komisji: dr pil. Edmund Klich  
Z-ca przewod: dr hab.pil. Janusz Karpowicz  
Z-a przewod: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 5 października 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPC, który wydarzył się w dniu 25 marca 2006 r. podczas rejsu AEY 404, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną poważnego incydentu było:**

przetarcie sztywnego przewodu linii hydraulicznej pompy hydraulicznej silnika pod opaską mocującą przewód do konstrukcji pylonu.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nastąpiło to w wyniku uszkodzenia części gumowej opaski mocującej.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** :

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B-767.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu technicznego PLL LOT SA.
3. Dokonać przeglądu aktualnych kart zadaniowych w każdej flocie samolotów pod kątem sprawdzania przewodów hydraulicznych, paliwowych, olejowych wraz z ich mocowaniami.  
Rozważyć możliwość zmian w procedurach obsługi technicznej w celu zwiększenia częstotliwości dokonywania przeglądów tych przewodów.