



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 58/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH Członek Komisji: Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: Ignacy GOLIŃSKI Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 20 lipca 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-110 Koliber o znakach rozpoznawczych SP-TKL, który wydarzył się w dniu 10 kwietnia 2006 r., w miejscowości Rzeszów (EPRZ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. Układ hamulcowy – urwanie śruby mocującej szczęki hamulcowe,
2. Instalacja paliwowa – zdławienie przepływu paliwa wskutek zniekształcenia podkładki gumowej nr LP880.52.0.014.0 uszczelniającej króciec nr LP880.52.0.006.0 do żebra zbiornika paliwa.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

Instalacja paliwowa – brak wymogu sprawdzania i okresowej wymiany podkładki gumowej nr LP880.52.0.014.0.

A także akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne:

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej – przed dopuszczeniem do lotów sprawdzić na wszystkich samolotach PZL-110 Koliber, czy podkładka gumowa nr LP880.52.0.014.0 nie dławii przepływu paliwa.

2. Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej – tak szybko, jak to możliwe wymienić na wszystkich samolotach PZL-110 Koliber podkładki gumowe nr LP880.52.0.014.0.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne**:

1. Użytkownicy samolotów PZL-110 Koliber – zalecenia profilaktyczne nr 1 i 2 wprowadzone w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej wprowadzić na wszystkich samolotach PZL-110 Koliber.
2. Producent – rozważyć wprowadzenie okresowej kontroli węzła montażowego zespołu filtra paliwa nr LP880.52.0.015.0.
3. Producent – rozważyć wprowadzenie okresowej wymiany śrub mocujących szczęki hamulcowe.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne