



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 59/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.:	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Sekretarz:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 9 maja 2007 r. przedstawionego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EBJ 170-100 o znakach rozpoznawczych SP-LDE, które wydarzyło się w dniu 8 kwietnia 2006 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia w sprawie wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

brak koncentracji na wykonywanym zadaniu przez załogę,

a także akceptuje propozycję KBZL ~~Enro~~ LOT **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EBJ – 170.

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL:	M. Lasek
Sekretarz:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	A. Pussak
Członek Komisji:	J. Rożyński
Członek Komisji:	R. Rutkowski
Członek Komisji:	S. Żurkowski

SEKRETA'
mgr
KOMISJI