

Warszawa, dnia 15 maja 2006 r.

Finnair Airlines,
Mail: OFS/62, 01053 FINNAIR, Finland
www.finnair.com
Tel. +358 9 818 5633, +358 9 818 5646

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

60/06

Polskie Linie Lotnicze „LOT” S.A.
Ul. 17-go Stycznia 39
00-906 Warszawa

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas zaistnienia incydentu:

Dnia 3 kwietnia 2006 roku. godz. ok.10.45 UTC

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lot nr: LOT9501- ADEP-EPWA DEST-EPWA.

Lot nr: FIN754J- ADEP-LHBP DEST-EFHK

3. Miejsce zdarzenia:

FIR WARSZAWA – 10 NM na południe od punktu nawigacyjnegoSUW

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Lot nr: LOT9501:

Samolot: EMBRAER 170

Znaki rozpoznawcze: SP-LDI

Użytkownik: Polskie Linie Lotnicze “LOT”

Lot nr: FIN754J

Samolot: Airbus A320

Znaki rozpoznawcze: OH-LXE;

Użytkownik: Finnair Airlines.

5. Typ operacji:

Lot nr: LOT9501 – lot techniczny

Lot nr: FIN754J – lot komercyjny

6. Faza lotu:

Lot nr: LOT9501 w trakcie zniżania do FL360.

Lot nr: FIN754J lot na FL350.

7. Warunki lotu:

Według przepisów IFR w dzień.

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu.

9. Organizator lotów:

Lot nr: LOT95201 - Polskie Linie Lotnicze "LOT".

Lot nr: FIN754J - Finnair Airlines s

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Lot nr: LOT9501:

Mężczyzna, 44 lata

Licencja ATPL

Badania ważne do 11 czerwca 2006

Nalot ogólny: 9197

Nalot na typie: 1406

Nalot dowódczy: 3251

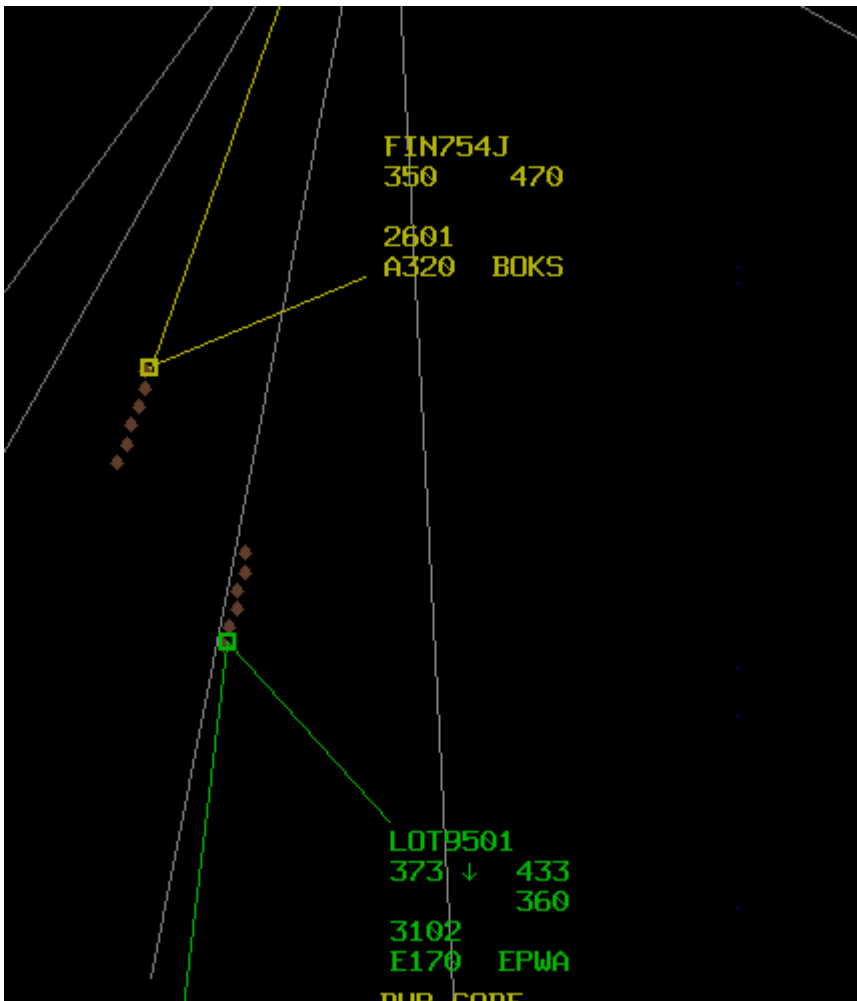
Lot nr:FIN754J

Brak danych

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Samolot LOT9501 wykonywał lot techniczny z EPWA na SUW i do EPWA. Samolot FIN754J wykonywał przelot przez FIR EPWW z LHBP do EFHK. Ok godz.10.45 UTC załoga LOT9501 zgłosiła zadziałanie systemu ACAS, który wypracował decyzję nakazującą wznoszenie (RA „CLIMB”) w celu uniknięcia potencjalnej kolizji z przelatującym powyżej na FL350 samolotem FIN754J. Załoga LOT9501 zgłosiła ale nie wykonała polecenie TCAS. Załoga FIN754J nie zgłosiła i nie wykonała manewru według systemu ACAS.

Na podstawie zapisów z rejestratora lotu LOT9501, zarejestrowanych zrzutów z systemu radarowego, odsłuchanego zapisu korespondencji radiowej między załogą LOT9501 oraz kontrolerem ruchu lotniczego, można stwierdzić, że przyczyną zadziałania systemu ACAS był fałszywy sygnał, który wypracował RA „CLIMB” na samolocie LOT9501.



STATUS WINDOW

EN03 MAP5 -- ++ ++ ++ ++ +-- + EPWA D 105 550 3D **1012**

TIME: 10:47:27 RANGE: 70 VECTOR: TIM 01 MSAW: OFF WX: OFF

ACKNOWLEDGED

CS ALARM CANCL OFF SET CENTR FILTER OFF CLEAR DISPLAY AE

12. Przyczyna zdarzenia.

Falszywy sygnał, który spowodował wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom ACAS II manewru doradczego dla samolotu E170 Polskich Linii Lotniczych „LOT”.

13. Zalecenia profilaktyczne:

Brak

KONIEC

Kierujący badaniem incydu:

Bogdan Fydrych