



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 62/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 roku, poważnego incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 16 kwietnia 2006 r. godz. 05.34 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – przerwanie procedury startu przez załogę samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych G-EUUH w wyniku zderzenia z ptakami - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna poważnego incydentu:

Przypadkowe zderzenie samolotu Airbus 320 z ptakami przelatującymi nad lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobejuje podejmowane przez Port Lotniczy Warszawa działania:

1. PL Warszawa zatrudnił pracowników ochrony biologicznej lotniska (sokolników), którzy za pomocą specjalnie szkolonych ptaków i dodatkowego sprzętu ograniczają występowanie zwierząt na lotnisku.
2. Istniejący elektroniczny system odstraszenia ptaków od 2002 r. jest sukcesywnie rozbudowywany i rozmieszczony tak aby swoim zasięgiem obejmowały:

- strefę podejścia i przyziemienia DS33 – dodatkowe zabezpieczenie DS33, obejmuje miejsca częstego przebywania ptaków (tereny rolne poza ogrodzeniem lotniska),
 - strefę podejścia i przyziemienia DS29 oraz sektor trawiasty EC,
 - strefę podejścia i przyziemienia DS15 oraz sektor trawiasty NC.
3. Na wnioski PL Warszawa dotyczące hodowli gołębi w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska, Straż Miejska na skutek podjętych czynności skierowała sprawy do Sądu Grodzkiego lub zlikwidowała ww. hodowle.
 4. PL Warszawa współpracuje z Mazowieckim Urzędem Wojewódzkim w sprawie budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych w pobliżu lotniska, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków. Uzgodniono z MUW zmianę lokalizacji otwartych zbiorników retencyjnych wchodzących w system odprowadzania wód opadowych i roztopowych z ulic znajdujących się w pobliżu lotniska.
 5. W okresie wiosennym i jesiennym w związku z migracją ptaków, prowadzony jest wzmożony monitoring ich przelotów nad lotniskiem, a informacje z monitoringu przekazywane są do organu kontroli lotnisk (TWR).
 6. Prowadzone są prace agrotechniczne (wielokrotne koszenie traw) mające na celu ograniczenie gnieźdzenia się ptactwa na lotnisku.
 7. Wydawane są NOTAM-y ostrzegające o migracji ptaków i zachowaniu ostrożności podczas startów i lądowań na EPWA.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych