



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 63/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr hab. Janusz Karpowicz  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz  
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu dnia 31 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Ostrowski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu PD Stiletto-135, który wydarzył się w dniu 16 kwietnia 2006 r., w miejscowości Michałków, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną wypadku było:**

**lądowanie w obszarze turbulencji wynikającej z bliskości budynków i występowania silnych zawirowań powietrza.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego był silny, porywisty wiatr.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

– przeprowadzenie dodatkowych zajęć poświęconych technice lądowania, ze szczególnym omówieniem wpływu przeszkód terenowych na zmiany kierunku i prędkości wiatru, oraz znaczenia tych zjawisk dla bezpieczeństwa lądowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Janusz Karpowicz:  
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:  
Członek Komisji Bogdan Fydrych  
Członek Komisji Jacek Jaworski:  
Członek Komisji Tadeusz Lechowicz:  
Członek Komisji Andrzej Pussak:  
Członek Komisji Jacek Rożyński:  
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:  
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: