



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO TRANSPORTU
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 64/06

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego:

Zastępca przewodniczącego:

Członkowie:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 sierpnia 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego śmigłowca A Bell-206 B o znakach rozpoznawczych SP-GAZ, który wydarzył się w dniu 13 kwietnia 2006 r., w rejonie „Zulu” patrolowania gazociągu z lądowaniem na lotnisku Babice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

Po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu śmigłowca A Bell-206 B o znakach rozpoznawczych SP-GAZ, akceptuje ustalenia Komisji ACE Aviation Sp. z o. o. w zakresie przyczyny zaistniałego incydentu jak również zastosowanych środków profilaktycznych.

Podpisy nieczytelne