



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 66/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod.:	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Sekretarz PKBWL:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r. przedstawionych przez SKY EKSPRESS, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Saab 340A o znakach rozpoznawczych SP-KPV, który wydarzył się w dniu 12 kwietnia 2006 r. podczas próby silnika, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

- wessanie do traktu powietrznego silnika nr 2 miękkiego ciała obcego (tkaniny) pozostawionej w trakcie prac obsługowych przez mechanika,
- niestarannie wykonany przegląd przedlotowy samolotu.

Zalecenia profilaktyczne.

1. Z treścią niniejszego raportu zapoznać za podpisem wszystkich pilotów i mechaników obsługi,
2. Wykorzystać niniejszy raport podczas wszelkich szkoleń i kursów doskonalących mechaników obsługi i pilotów.
3. Zaplanować i zorganizować szkolenie przypominające zasady prawidłowego prowadzenia dzienników pokładowych samolotów tak dla pilotów jak i mechaników obsługi.
4. Dział Techniki wzmoże kontrolę i ustali zasady egzekwowania prawidłowego wypełniania dokumentacji pokładowej samolotu tak przez mechaników obsługi jak i pilotów.