



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 68/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	KLICH Edmund
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 grudnia 2009 r. przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SOCATA TB-20 Trinidad znaki rozp. SP-EAS, które wydarzyło się w dniu 22 kwietnia 2006 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim (EPPT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu polegającego na uszkodzeniu śmigła podczas wykołowywania z nawierzchni trawiastej na asfaltową drogę kołowania było działanie jednego lub jednocześnie kilku z poniższych czynników:

- 1. Wkołowanie z nawierzchni trawiastej na asfaltową z prędkością większą od ogólnie zalecanej i bez należytej dla samolotu TB-20 ostrożności, tj. bez brania pod uwagę geometrii samolotu (wzajemnego usytuowania przedniego podwozia i śmigła, ugięcia podwozia, prześwitu śmigła) w stosunku do lokalnego profilu powierzchni,**
- 2. Nieodpowiednie operowanie obrotami silnika i hamulcami kół podwozia tuż przed wjazdem lub w trakcie wjazdu w małe zagłębienie przy krawędzi drogi kołowania,**
- 3. Prawdopodobny ubytek gazu lub płynu w amortyzatorze podwozia przedniego.**

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Wyważenie samolotu bliskie skrajnego przedniego,
- Obecność lokalnego zagłębienia nawierzchni trawiastej przy krawędzi asfaltowej drogi kołowania,
- Zwiększenie obrotów przez pilota w chwili wykołowywania w zagłębienie,
- Brak podania informacji o zalecanej prędkości kołowania w Instrukcji Użytkowania w Locie s-tu SOCATA TB-20 Trinidad.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

PKBWL przypomina zarządzającym lotniskami o zachowaniu odpowiedniej dbałości o stan nawierzchni trawiastej na roboczych częściach lotnisk, zwłaszcza w miejscach często wykorzystywanych do kołowania.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	KLICH Edmund	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>