



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO TRANSPORTU
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 70/06

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego:

dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ

Członkowie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 sierpnia 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego samolotu An-2 o znakach rozpoznawczych SP-AOD, który wydarzył się w dniu 25 kwietnia 2006 r., w miejscowości Przylep-Lotnisko, **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r. Nr 100, poz696 i Nr 104, poz. 708 i 711),**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

Po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu, akceptuje ustalenia przeprowadzonego badania i zastosowane środki profilaktyczne, odrzucając jednocześnie zaproponowaną przez użytkownika przyczynę incydentu, wprowadzając w to miejsce: Przyczyną incydentu lotniczego „postawienia samolotu na śmigle” był, błąd w technice kołowania samolotu polegający na wykonaniu przez pilota czynności przedstartowych w trakcie kołowania co w konsekwencji doprowadziło do zaistnienia zdarzenia.